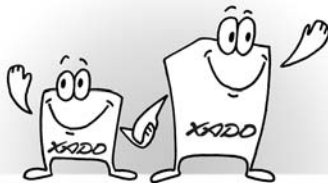


# NAUJOSIOS KARTOS ALYVA!

Revitalizacijos atradimas ne tik sudarė galimybę kurti daugybę remonto gelių ir alyvų, bet ir iš naujo sukurti automobilio alyvos formulę.

Alyva XADO — naujosios kartos alyva, kurios sudėtyje esantis atomarinis revitalizantas rūpestingai prižiūri automobilio detales ir judėjimo metu saugo nuo susidėvėjimo. Ši alyva sukurta bendradarbiaujant su užsienio partneriais, kurie teigiamai vertino revitalizantų naudojimo variklio ir transmisijos alyvose perspektyvas ir galimybes.

Daugeliui žinoma knygelė „Paprasti atsakymai į paprastus klausimus“, kurioje mes pasakojome apie gelį – revitalizantą ir alyvą XADO. Gyvenimas patvirtino, kad forma „Klausimas–atsakymas“ – pati tinkamiausia.



Šioje knygelėje mes pasistengsime pateikti daug naudingos informacijos apie automobilio alyvą apskritai ir ypač apie alyvą XADO Atomic Oil.

Čia surinkti patys dažniausi klausimai ir atsakymai, kurie pateikti Jums patogia bei populiaria forma.

*Papildomą informaciją taip pat  
galite gauti kataloge  
„XADO Atomic Oil“  
ir tinklapyje  
**[www.atomicoil.com](http://www.atomicoil.com)***

da,  
 rōkiu bu  
 gos, kurių dėka  
 o ne naikinti seną, t.y. »

nkias keičia  
 iva virsta

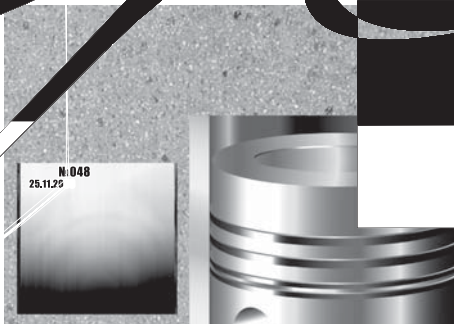


skardžio paklaidos. Medžiaga įvejo dirva lėtai ir sta, apnuogindama šaknis. Ryšis tarp medžio ir dirvos netvirtas. Pakanka stipraus vėjo gūσιο, kad išverstų medį su šaknimis. Tas pats procesas vyksta ir kai paviršius dėvisi. Atomai lengvai atitrūksta, susidėvėjimas progresuoja. Be to, jei yra didesnės apkrovos, gali atitrūkti išsios grupės atomų („klasterių“). Vyksta katastrofiškas nusidėvėjimas.

Taip buvo visada, kol nebuvo išrastas revitalizacijos reiškinys, ir tik vėliau mokslininkai pastebėjo, jog yra galimybė susidėvėjimo procesą pasukti atgal ir atnaujinti susidėvėjusį paviršių!

Pasirodo, kad įmanoma sukurti sąlygas, kurių pagalba detalė įgauna naują paviršių, turintį puikias savybes ir kuris saugo nuo susidėvėjimo. Šioms sąlygoms sukurti būtina į trinties zoną duoti specialiai sintezuotos medžiagos – revitalizanto XADO.

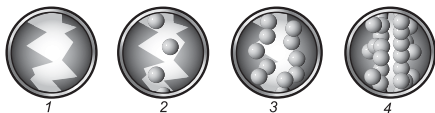
Jo sudėtyje yra atkuriančios medžiagos būsimam paviršiui ir unikalus energetinis



aktivatorius, leidžiantis perteklinę trinties energiją nukreipti į naujo metalo keramiškos paviršiaus kūrimą (pvz. 2).

### **Paviršiaus formavimosi etapai.**

Revitalizacija prasideda perkrautoje zonoje (didžiausio susidėvėjimo zonoje, kadangi būtent čia pakanka pertekliaus energijos, kad prasidėtų naujas procesas ir metalo atomai turi didžiausią kiekį laisvųjų (nekompensuotų) jungčių (1). Šios jungtys kaip magnetai sugriebia ir sulaiko atstatomąją



*Paviršiaus formavimosi etapai*

medžiagą–revitalizantą tiesiog susidėvėjimo vietoje. Esant apkrovai, energetinis aktyvatorius atima pertekliaus šilumos energiją ir nukreipia ją apsaugos sluoksnio kūrimui. Tokiu būdu ant seno pagrindo formuojasi nauja danga (2, 3). Po kelių revitalizacijos minučių įbrėžimo vietoje atsiranda metalo keramikos lopas. Anomalinė aktyvumo zona dingsta. Energijos procesai stabilizuojasi, danga nustoja augti (4).

Tuo pačiu metu vyksta dviejų medžiagų (metalo ir metalo keramikos) difuzija, kuria pasibaigia naujos dangos formavimosi procesas, ją cementuoja, galutinai pašalina trūkumą. Kuo daugiau praeina laiko, tuo patikimesnė tampa nauja danga.

Pavyzdyje nr. 2 parodyta cilindro danga, naudojant alyvą XADO su atomariniu re-

talizantu. Paviršiuje akivaizdžiai matoma susiformavusi metalo keramikos danga. Revitalizacijos reiškinio atradimas taikomas praktikoje ir plačiai naudojamas šiuolaikinėje technikoje, o atomarinio revitalizanto atradimas suteikė galimybę naujai pažvelgti į automobilio alyvos galimybes.

*Ėiuo metu alyva atlieka šias funkcijas:*

- *kompensuoja natūralų automobilio detalio susidėvėjimą;*
- *didina variklio ir transmisijos darbo patikimumą, ir ilgina jo resursus;*
- *palaiko trinties paviršius idealiame stovyje;*
- *išvengia metalo praradimo, idirbant ir eksperimentuojant;*
- *mašina kuro sąnaudas;*
- *išlaiko ekstremalius krūvius;*
- *sumašina ūpesius ir vibraciją;*
- *saugo variklį upvedant šaltyje;*
- *didina variklio galingumą;*
- *didina procesišką transmisijos darbą.*

# DAŽNIAUSIAI UŽDUODAMI KLAUSIMAI

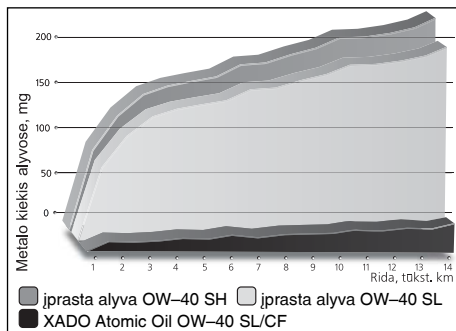
## Gelis ar alyva? Ką rinktis?

Jeigu Jūsų automobilio mechanizmams jau būtinas remontas – pasinaudokite geliu–revitalizantu, kuris kompensuoja susidėvėjimą.

Jeigu norite tinkamai pasirūpinti trinties paviršiumi ir užkirsti kelią susidėvėjimui – geriausias būdas – pasirinkti XADO Atomic Oil. Ši alyva viso naudojimosi metu neleidžia susidėvėti detalei.

Jei aš iš pat pradžių naudoju alyvą XADO, ar reikia papildomai naudoti gelį? Naudoti alyvą XADO eksploatacijos pradžioje – teisingas sprendimas. Jau su pirmaisiais kilometrais XADO Atomic Oil rūpestingai saugo variklio detales revitalizanto dėka, neleidama metalo atomams

atitrūkti nuo trinties paviršiaus, grąžina juos atgal. Kalbame apie metalo gramus, grąžintus ant veleno kakliukų, įdėklų ir



cilindro sienelių. Būtent šie gramai, sutaupyti per pirmuosius eksploatacijos kilometrus, taupys daug variklio išteklių.

**Ar galima naudoti alyvą XADO, įvaipinę naują automobilą?**

Ne tik galima, bet ir reikia! Juk būtent

įvažinėjant automobilį padaroma žymi žala metalui Beje, drožlėmis virsta viršutinis, sustiprintas sluoksnis, o tai gali būti greitesnio susidėvėjimo priežastis ateityje. Naudodami alyvą XADO automobilio įvažinėjimo metu, Jūs padarysite varikliui optimalų ir neskausmingą šį „derinimo“ procesą. Nuo paviršiaus nutrintas metalas patenka į alyvą, o revitalizanto dėka pritraukiamas atgal į sluoksnį, kur formuojasi apsauginė metalo keramikos danga.

**Jeigu nuolat naudosisiu alyvą XADO, ar galiu manyti, kad detalės praėjo revitalizacijos procesą?**

Taip, jei naudojote alyvą XADO nuo variklio eksploatacijos pradžios. Alyva XADO nuolat ir rūpestingai prižiūri Jūsų variklį, neleidžia metalo detalėms „nusitrinti“ nuo paviršiaus ir išlaiko jį „kaip naują“.

Tačiau jei Jūs pradėjote naudoti alyvą XADO tuomet, kai variklis jau šiek tiek susidėvėjo, turite suprasti: alyva užkirs

kelią tolesniam susidėvėjimui, o tam, kad grąžintumėte varikliui gamyklinius išmatavimus, būtina jį apdoroti gelio–revitalizantu XADO.

## **5. Kaip pagal XADO technologiją apdoroti variklį, jei panaudota alyva XADO?**

Norint atlikti atkuriamąjį variklio remontą (kai naudojama alyva XADO), Jums pakaks dviejų tūbelių gelio–revitalizanto, kadangi revitalizanto kiekį, kuris yra 4–5



alyvos litruose, galima palyginti su revitalizanto kiekiu vienoje tūbelėje. Apdorojimas vyksta paprastai: po vieną tūbelę kas 150–250 kilometrų.

**6. Girdėjau, kad alyvos kokybė daugeliu atvejų priklauso nuo naftos, iš kurios ji pagaminta, kokybės. O kaip alyva XADO?**



XADO Atomic Oil pagrindas yra alyva, išgaunama iš Šiaurės jūros naftos komponentų. Specialistai sprendžia apie naftos kokybę, iš kurios gaminama variklinė alyva, pagal jos telkinį.

Aukščiausios klasės variklinėms alyvoms pranašumą suteikia naftoje esantys angliavandeniai su išskaldyta grandine (izoparafinais) ir angliavandeniai su žiedine struktūra (naftenais, cikloparafinais). Būtent jos sudėtyje yra maksimalus kiekis angliavandenių ir gamta pasirūpino, kad nebūtų nepageidaujamų komponentų.

**7 Revitalizantas Jūs alyvoje – privalumas. O kuo dar Jūs alyva skiriasi nuo kitų alyvų rūšių?**

Alyva XADO Atomic Oil viršija aukščiausių

Amerikos ir Europos klasifikacijų reikalavimus, o taip pat ir pagrindinių lengvųjų automobilių gamintojų specifikacijas. Tai kalba apie jų kokybę. Net mineralinė alyva XADO Atomic Oil, šiuolaikinio priedų paketo dėka, geresnė nei kitų gamintojų kai kuri sintetinė alyva.

**8. Visi papildomi pranašumai, kuriuos Jūs garantuojate – nuostabu. Tačiau ar pajusiu skirtumą vairuodamas automobilą, panaudojęs paprastą alyvą ar Jūsų „super alyvą“?**

Taip, pajusite. Pirmas ir pagrindinis požymis – variklis taps galingesnis dėl padidėjusios kompresijos. Garantuojame, kad ji „pakils“ iki 0,5 atm, išsilygins visuose cilindruose. Nebus nuodegų ir alyva greitai netamsės, variklis dirbs tyliau, normalizuosis hidrokompensatorių darbas.

**9. Ar galima prailginti alyvos keitimo laiką, naudojant alyvą XADO?**

Alyvos keitimo terminą nustato ne chemi-

jos koncernas XADO, o automobilio gamintojas. Norime pabrėžti, kad visą mūsų alyvą galima naudoti varikliuose, kur yra taikomas ilgesnis keitimo terminas (iki 30–160 tūkst.km ridos), jei yra atitinkamos automobilio gamintojo rekomendacijos. Naudodami alyvą XADO savo automobiliuose mes kartais ilginame alyvos keitimo terminą du kartus, bet iš esmės tokių rekomendacijų neduodame.

Alyvos resursus galite patikrinti specializuotose XADO–SERVISS diagnostikos centruose, kurie turi ekspresanalizės prietaisus.

**10. Kokia alyva XADO tiks mano naujai „Audi TT“ su V–pavyzdžio varikliu?**  
Šiuolaikiniams automobiliams VW–Audi Group tiks ekstra klasės alyva XADO



Atomic Oil OW–40 ir OW–30. Jie atitinka reikalavimus VW 503.01 V–pavyzdžio varikliams, kurie turi ilgesnį alyvos keitimo terminą (iki 30 tūkst. km).

**11. Ar galima plauti variklį, prieš naudojant Jūsų alyvą?**

Prieš pirmą kartą įpilant alyvą Atomic Oil, tai padaryti tikslinga. Rekomenduojame naudoti ploviklį Vita Flush su revitalizantu. Jis ne tik efektyviai išvalys variklį, bet ir sugrąžins iki 70% išdilusių metalo dalelių, esančių senoje alyvoje.

**12. Kodėl „pusiau sintetinės“ ir „mineralinės“ alyvos specifikacija pagal dyzelinį variklį (API SL/CI-4) geresnė nei sintetinės (API SL/CF)?**

Esmė ta, kad pusiau sintetinė ir mineralinė alyva, apie kurią Jūs klausiate, universalė. Ji naudojama tiek lengvųjų automobilių benziniuose varikliuose (API SL),



ties ir sunkiasvorių krovininių automobilių dyzeliniuose varikliuose (API CI-4). Todėl jiems svarbu turėti abejas aukščiausias specifikacijas (benzino ir dyzelino).

O štai sintetinė alyva XADO Atomic Oil OW-40, OW-30, 5W-50 ir kt. visų pirma tinkama naudoti lengviesiems automobiliams. O jų naudojimas sunkiasvorių krovininių automobilių varikliams – antros eilės dalykas.

**13. Perskaitečiau ant skardinės su „sintetine alyva“ podą „ang. esters“. Nejaugi XADO sudėtyje yra garsus pinomas kokoso aliejus, apie kurį taip daug kalbama?**

Pagrindiniu komponentu „esterų“ (sudėtingų eterių) gamyboje yra daugiamolekulinė organinė rūgštis, kuri gaunama perdirbant gamtos produktus, taip pat ir kokoso palmių žievę. Tai, ką Jūs perskaitėte ant pakuotės – tikra tiesa. Sintetinė ekstra klasės XADO Atomic Oil



OW-40 ir OW-30 alyva – iš tikrųjų savo sudėtyje turi esterų. Būtent esterai suteikia šioms alyvoms didesnę adsorbumą (lipumą).

**14. Ar galima taupymo sumetimais kaitalioti paprastą alyvą ir alyvą XADO su revitalizantu?**

Galima, bet tai menamas taupymas. Naudodami alyvą XADO jūs gaunate, kaip sakoma „du viename“:

- geriausią šiais laikais alyvą;
- revitalizacijos efektą, kuris išlaiko jūsų automobilio variklio charakteristikas taip, kad jo darbas tampa tobulas.

**15. Ar nenusės revitalizantas alyvos filtru ar karterio magnetiniame kamštelyje?**

Ne. Revitalizantas alyvoje yra atominiam lygmenyje ir neturi magnetinių savybių.

**16. Ar galima naudoti jūsų alyvą įpilant į kitą alyvą?**

Taip. Tačiau reikia suvokti, kad atominio revitalizanto veikimas bus nežymus.

**17. Jeigu alyva XADO nutekėjo, ar galima įpilti kitą gamintojų alyvos?**

Esant būtinybei, į alyvą XADO galima įpilti kitų gamintojų alyvos.

**18. Mano automobilio („VW Passat“, 1997 m., rida–118000 km) variklis veikia normaliai – „nerūksta“, alyvos „neryja“, bet atsirado ūpesiai paskirstymo veleno srityje. Įpyliau alyvos XADO 15W–40. Turiu klausimą. Ar būtina dėl efektyvesnės revitalizacijos įpilti į alyvą gelį–revitalizantą? Jei taip, tai kiek?**

Tais atvejais, kai variklis ima susidėvėti, mes rekomenduojame į variklį, pripiltą alyvos XADO Atomic Oil, įpilti 2 tūbeles gelio–revitalizanto. Jūsų atveju gelis–revitalizantas padės pasiekti maksimalų revitalizacijos efektą. Jei ūžesiai girdimi dėl natūralaus susidėvėjimo, tai XADO padės juos pašalinti.

**19. Kodėl alyva 5W–40 brangesnė už 5W–50?**

Abejos alyvos XADO Atomic Oil 5W–40 ir 5W–50 yra sintetinės ir skirtos naudoti šiuolaikiniuose forsuotuose varikliuose.

Jie skiriasi klampumu ir specialiomis savybėmis. Alyva 5W–40 pasižymi savybėmis, leidžiančiomis naudoti ją dyzeliniuose varikliuose FORD ir VW markės automobiliuose, įrengtuose „Pump Duse“ siurbliais–purkštuvais (FORD M2C–917A ir VW 505.01).

Skaičius „50“ žymi klampumą ir alyvos priklausomybę 5W–50 „sportininkų kla-

sei“. Tokia alyva nepakeičiama sunkiai dirbantiems sportinių automobilių varikliams ir visureigiams.

**20. Ant jūsų transmisinės alyvos 80W–90 skardinės yra klaida: GL3/4/5. GL4 ir GL5 – tai skirtingos alyvos!**

Nėra jokios klaidos. Transmisinė alyva XADO Atomic Oil 75W–90 ir 80W–90 jungia skirtingas eksploatacines klases – GL 3, GL 4 ir GL 5 ir jas galima naudoti kaip pavarų dėžėms (GL 3, GL 4), taip ir sunkiai apkrautiems tiltams (GL 5).

Tokių unikalių tribologinių savybių pasisekė pasiekti ypatingo priedų paketo, kuriame žemas sieros lygis, naudojimo dėka.

**21. Turiu „VW Golf 2 (3)“. Kokią alyvą rekomenduojate?**

Klasikiniams automobiliams VW Group rekomenduoja alyvą su specifikacija SG pagal API (American Petroleum Institute).

Visos variklių alyvos XADO žymiai juos lenkia ir atitinka aukštesnės specifikacijos SL reikalavimus.

Vasarą automobiliui „VW Golf 2 (3)“ tiks mineralinė alyva XADO Atomic Oil 15W–40 arba 10W–40 City Line, žiemą – pusiau sintetinė 10W–40 arba 5W–40 City Line.

**22. Kuo skiriasi „mineralinė alyva“, „sintetinė alyva“ ir „pusiau sintetinė alyva“?**

Sintetinė ir pusiau sintetinė alyva skiriasi nuo mineralinės didesniu stabilumu, geresnėmis aukštos temperatūros savybėmis (pvz., mažesnėmis nuodegų sąnaudomis).

Be to, jos turi puikias žemos temperatūros savybes, o tai padeda lengvai užvesti variklį. Kai temperatūra –15 °C alyva su klampumu 0W–40 sutepa variklį 10 kartų greičiau ir lengviau, nei alyva 15W–40.

### 23. Kokia jūsų alyva labiau tinka žiemos metu?

Pirmasis alyvos pavadinimo skaičius tai parodo. Jis apibūdina alyvos savybes



žiemos metu ir įvardintas raide W (ang. winter – liet. žiema). Kuo skaičius mažesnis, tuo alyva greičiau pasieks visus variklio suteptimo taškus ir jį bus lengva užvesti šaltyje. Kai žiema labai šalta, labiausiai tiks alyva su sintetiniu klampumu W-40 (30) ir 5W-40 (50). Jei klimatas vidutiniškas, tai geriausia naudoti Atomic Oil 10W-40. Kad nustatytumėte automobilio užvedimo temperatūrą ir jį lengvai užvestumėte, tai nau-

dokite taisyklę „minus 35“. Atimkite skaičių 35 iš pirmojo alyvos pavadinimo skaičiaus ir turėsite temperatūrą, kuriai esant jūsų automobilis lengviausiai užsives. Pvz., alyva 5W-50 gali būti naudojama, jei temperatūra žemesnė nei  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $5-35 = -30^{\circ}\text{C}$ ).

### 24. Ką reiškia simboliai „SL/CI-4“?

Jie reiškia alyvos specifikaciją pagal amerikietišką skalę (API). Reiškia, kad tai aukščiausios klasės alyva benzino (SL) ir dyzelino (CI-4) varikliams. Kartais rinkdamasis alyvą vartotojas orientuojasi tik į prekės ženklą (ang. brand) arba į alyvos tipą („mineralinė“, „pusiau sintetinė“, „sintetinė“), nekreipdami dėmesio į specifikaciją. Tai klaidinga nuomonė, nes net žinomą prekės ženklą turinti alyva, kurios spe-



cifikacija (pvz., SH/CF), kokybės prasme yra žymiai prastesnė už alyvą, kurios specifikacija SL/CI-4.

**25. Turiu dyzelinį vilkiką ir man reikia 32l alyvos – tai 8 skardinės. Ką galite pasiūlyti?**

Sunkiasvorių dyzelinių automobilių varikliams gaminama speciali alyva – XADO 15W-40 CI-4 Diesel (mineralinė) ir XADO 10W-40 Diesel Truck (pusiau sintetinė). Rekomenduojame įsigyti alyvos skardinėse po 10 litrų arba išpilstomos alyvos. Tai galite padaryti pas mūsų oficialų atstovą.

**26. Ar jūs gaminate skystą vairo hidrostoprintuvui su revitalizantu?**

Vadovaujantis gamintojo rekomendacija alyva ATF gali būti naudojama vairo hidrostoprintuvams. Guoliai, sklandinės poros ir siurblio detalės revitalizanto dėka bus visada idealiai stovįje.

**27. Kaip veikia revitalizantas XADO alyvoje ATF III?**

Ši alyva yra išskirtinė tuo, kad ji ne tik turi visas geriausias savybes ir palaiko gerą bei patikimą automatinės greičių dėžės darbą, bet ir pagerina atsakingiausių detalių – frikcinių mechanizmų darbą. Alyva XADO Atomic Oil padeda automatinį perjungimą padaryti ne tik minkštu ir švelniu, bet ir stabiliai komfortabiliu per visą alyvos naudojimo laikotarpį.

Atomarinio revitalizanto dėka alyva didina automatinės transmisijos darbo patikimumą ir saugo guolius, sklandines poras, movos detales ir dantračius. nuo susidėvėjimo.

**28. Noriu paklausti apie alyvos 5W-50 naudojimą turbodyzelinio tipo varikliuose. Ar tai įmanoma?**

Visos be išimties alyvos XADO yra tinkamos naudoti turbodyzelinio tipo varikliuose. Aukščiausia šių dienų specifikaciją, garantuoja puikų turbinos darbą ir apsaugą nuo susidėvėjimo.

**29. Turiu „devintukà“, bet labai noriu palepinti jà gera alyva. Pavyzdžiui, „sintetika“. Taèiau girdėjau, kad gali pakentkti riebokðliams. Kà pasiûlysité?**

Mitui, kad sintetiné alyva gali „išëstí“ riebokðlius, jau daugiau nei 30 metø. Tai susiję su tuo, kad kai kuriø automobiliø riebokðlių vaidmenį atliko plastiška alyva arba riebokðlių kamðiklis. Tokiems riebokðliams tikrai netiko sintetiné alyva. Šiuolaikinëms variklinëms alyvoms (API SJ, SL, ACEA A3/B3/B4) atliekama patikra, kai nustatomas suderinamumas su sandarinimo medžiagomis, kurios naudojamos automobiliø gamyboje. Drąsiai naudokité sintetiné alyvą, viskas bus gerai.

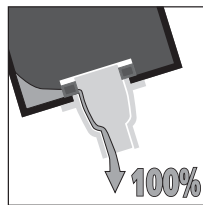
**30. Ar eksploatacijos metu alyva nepatamsës?**

Bet kokia alyva eksploatacijos metu keičia spalvą. Tai normalu. Dizeliniuose varikliuose alyva tamsėja labai greitai, nes ten patenka suodžiai. Benzininiame

variklyje alyva gali patamsëti iš karto, nes nuplaunamas purvas, kurio nenuplovë sena alyva. Prieš pakeisdami alyvą, siûlome naudoti ploviklį Vita Flush su revitalizantu.

**31. Kaip þinoti, kad perku nepadirbtà alyvą?**

Alyva XADO Atomic Oil įpiltà į 1, 4 ir 5 litrø šiuolaikines skardines. Metaliné pakuotë saugo nuo padirbinëjimo ir patvirtina produkto originalumà. Tepalinë turi pirminio atidarymo kontrolę, ant dangtelio—originalus ženklinimas. Be to, visa alyva XADO, kaip ir geliai, aromatizuota. Alyvos XADO



prekyvietës turi sertifikatus, kurie patvirtina produkto tikrumà ir gamintojo garantijas. Patirtis rodo, kad iki šiol padirbtos produkcijos firminëse XADO pakuotëse nerasta.

**32. Pinau ið patirties, kad iðpilti visos alyvos ið skardinės neįmanoma. Kaip gaila.**

Nesijaudinkite, speciali vidinė kamštelio konstrukcija leidžia 100 % alyvos išpilti iš talpos.

**33. Kà reiðkia þenklas API Service Symbol ant alyvos XADO pakuotės?**



Amerikos naftos institutas – **API (American Petroleum Institute)** – lideriaujanti pasaulyje organizacija naftos produktų srityje, oficialiai suteikė sertifikatą alyvai XADO su

revitalizantais (licencija Nr. 2215) ir pripažino jų aukštą kokybę.

Alyva XADO žymima ženklų API (API Service Symbol), kuri patvirtina jos kokybę pagal aukščiausius pasaulinius standartus.

**34. Koks alyvos saugojimo laikas?**

Alyva hermetiškoje metalinėje skardinėje

saugoma 5 metus nuo pagaminimo datos. Metalinė skardinė patikimai saugo alyvą nuo išorinių veiksnių, pirmiausia nuo ultravioletinių spindulių ir drėgmės.

**35. Kur galima nusipirkti jūsų alyvos „ið pirmø rankø“, be tarpininkø ir pigiau?**

XADO alyvos (pilstomos) rekomenduojame pirkti firminėse ir turinčiose sertifikatus prekybos vietose. Mūsų atstovybėse jums pasakys jų koordinates (žr. psl. 24). Ten pat galite gauti kaupiamąsias nuolaidų korteles XADO. Jas turintys asmenys gali tikėtis didelių nuolaidų.

\* \* \*

*Klausimai buvo pateikti XADO chemijos koncerno techninio konsultacijų skyriui elektroniniu paštu [vopros@xado.com](mailto:vopros@xado.com) arba [www.xado.com](http://www.xado.com)*

## MINERALINĖ VARIKLINĖ ALYVA XADO Atomic Oil 15W-40 SL/CI-4

Mineralinė variklinė alyva turinti aukščiausias eksploatacijos savybes. Pagaminta kompleksinės rafinuotos bazinės alyvos pagrindu.

KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?

SAE 15W-40

KOKIA ALYVOS KOKYBĖ?

API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF  
ACEA A3/B3/E3/E5  
Global DHD-1

ATITINKA GAMINTOJŲ TOLERANCIJA:

VW 501.01/505.00  
MB 228.3, 229.1  
Volvo VDS-2  
Renault (RVI) RLD  
MAN 3275  
Mack EO/M Plus  
Cummins 20,072/1/6/7/8

KADA NAUDOTI?



KIEK KAINUOJA?

Skardinė talpa	4 l	20,84 €
Skardinė talpa	1 l	5,51 €
Eurotalpa	60 l	238,37 €
Eurotalpa	200 l	732,98 €

## MINERALINĖ VARIKLINĖ ALYVA XADO Atomic Oil 15W-40 CI-4 Diesel

Aukščiausios klasės mineralinė alyva dyzeliniams varikliams. Pagaminta kompleksinės rafinuotos bazinės alyvos pagrindu.

KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?

SAE 15W-40

KOKIA ALYVOS KOKYBĖ?

API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF  
ACEA A3/B3/E3/E5  
Global DHD-1

ATITINKA GAMINTOJŲ TOLERANCIJA:

VW 505.00  
MB 228.3  
Volvo VDS-3, VDS-2  
MAN 3275  
Renault (RVI) RLD  
Cummins 20,072/1/6/7  
Mack EO/M Plus

KADA NAUDOTI?



KIEK KAINUOJA?

Skardinė talpa	4 l	21,63 €
Skardinė talpa	1 l	5,72 €
Eurotalpa	60 l	247,67 €
Eurotalpa	200 l	761,72 €



## MINERALINĖ VARIKLINĖ ALYVA

### XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 City Line

Mineralinė alyva su pusiau sintetinės alyvos eksploatacinėmis savybėmis. Pagaminta rafinuotos bazinės alyvos pagrindu pagal hidrokrekingo sintezės technologiją. Pagaminta specialiai naudoti mieste.

KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



#### KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?

SAE 10W-40

#### KOKIA ALYVOS KOKYBĖ?

API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF

ACEA A3/B3/E3/E5

Global DHD-1

#### ATITINKA GAMINTOJŲ TOLERANCIJA:

VW 501.01/505.00

MB 229.1, 228.3

Volvo VDS-2

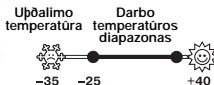
MAN 3275

Renault (RVI) RLD

Mack EO-M Plus

Cummins 20,072/1/6/7/8

#### KADA NAUDOTI?



#### KIEK KAINUOJA?

Skardinė talpa	4 l	22,95 €
Skardinė talpa	1 l	6,08 €
Eurotalpa	60 l	262,87 €
Eurotalpa	200 l	808,43 €

## MINERALINĖ VARIKLINĖ ALYVA

### XADO Atomic Oil 10W-30 SL/CF

Mineralinė lengvai tekanti aukščiausios klasės alyva. Pagaminta geriausios kompleksinės rafinuotos bazinės alyvos pagrindu. Specialiai pagaminta naudoti šiuolaikiniuose daugiavožtuviniuose varikliuose su turbina.

KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



#### KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?

SAE 10W-30

#### KOKIA ALYVOS KOKYBĖ?

API SL/CF

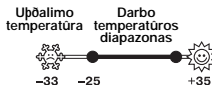
ACEA A3/B3/B4

#### ATITINKA GAMINTOJŲ TOLERANCIJA:

VW 500.00/505.00

MB 229.1

#### KADA NAUDOTI?



#### KIEK KAINUOJA?

Skardinė talpa	4 l	23,62 €
Skardinė talpa	1 l	6,25 €
Eurotalpa	60 l	270,75 €
Eurotalpa	200 l	832,88 €

## PUSIAUSINTETINĖ VARIKLINĖ ALYVA XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4

Pusiau sintetinė universali aukščiausios klasės alyva, tinkanti visiems metų laikams. Ši alyva pagaminta hidrokrekingo sintezės technologijos pagrindu.

KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?

SAE 10W-40

KOKIA ALYVOS KOKYBĖ?

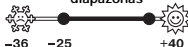
API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF  
ACEA A3/B3/E3/E5  
Global DHD-1

ATITINKA GAMINTOJŲ TOLERANCIJA:

VW 500.00/505.00  
MB 228.3, 229.1  
Volvo VDS-2  
Renault (RVI) RLD  
MAN 3275  
Mack EO/M Plus  
MTU Type 2  
Cummins 20,071/2/6/7/8  
Allison C-4  
ZF TE-ML 02C/03A/04B/04C/07C

KADA NAUDOTI?

Uždėjimo Darbo  
temperatūra temperatūros  
diapazonas



KIEK KAINUOJA?

Skardinė talpa	4 l	30,68 €
Skardinė talpa	1 l	8,12 €
Eurotalpa	60 l	351,57 €
Eurotalpa	200 l	1081,50 €

## PUSIAUSINTETINĖ VARIKLINĖ ALYVA XADO Atomic Oil 10W-40 Diesel Truck

Pusiau sintetinė aukščiausios klasės alyva. Pagaminta hidrokrekingo sintezės technologijos pagrindu. Pagaminta specialiai sunkiasvorių krovininių automobilių dyzeliniams varikliams.

KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?

SAE 10W-40

KOKIA ALYVOS KOKYBĖ?

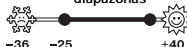
ACEA E4  
API CF

ATITINKA GAMINTOJŲ TOLERANCIJA:

MB 228.5  
Volvo VDS-2  
Scania Long drain  
MAN 3277  
Renault (RVI) D5R  
MTU Type 3

KADA NAUDOTI?

Uždėjimo Darbo  
temperatūra temperatūros  
diapazonas



KIEK KAINUOJA?

Skardinė talpa	10 l	75,10 €
Eurotalpa	60 l	390,20 €
Eurotalpa	200 l	1200,07 €

## PUSIAUSINTETINĖ VARIKLINĖ ALYVA XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF City Line

Pusiausintetinė aukščiausios klasės alyva su eksploatacinėmis sintetinės alyvos savybėmis. Pagaminta hidrokrekingo sintezės technologijos pagrindu. Pritaikyta specialiai naudoti mieste.

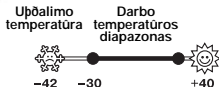
KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



**KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?**  
SAE 5W-40  
**KOKIA ALYVOS KOKYBĖ?**  
API SL/CF  
ACEA A3/B3/B4

**ATITINKA GAMINTOJU TOLERANCIJA:**  
GM-LL-B-025  
MB 229.3  
VW 502.00/505.00  
BMW Longlife  
Porsche

**KADA NAUDOTI?**



**KIEK KAINUOJA?**

Skardinė talpa	4 l	34,47 €
Skardinė talpa	1 l	9,12 €
Eurotalpa	60 l	394,85 €
Eurotalpa	200 l	1214,44 €

## SINTETINĖ VARIKLINĖ ALYVA XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF

Pati populiariausia sintetinė lengvai tekanti aukščiausios klasės alyva. Pagaminta bazinės alyvos pagrindu, išgautu iš ypatingos polialfaolefinu rūšies – decenų.

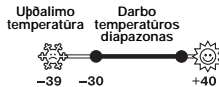
KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



**KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?**  
SAE 5W-40  
**KOKIA ALYVOS KOKYBĖ?**  
API SL/CF  
ACEA A3/B3

**ATITINKA GAMINTOJU TOLERANCIJA:**  
VW 500.00/505.00  
VW 505.01 (Pumpe-Duse)  
MB 229.1  
Porsche  
Ford M2C-917A (TDI)

**KADA NAUDOTI?**



**KIEK KAINUOJA?**

Skardinė talpa	4 l	47,18 €
Skardinė talpa	1 l	12,49 €
Eurotalpa	60 l	540,77 €
Eurotalpa	200 l	1663,57 €

## SINTETINĖ VARIKLINĖ ALYVA

### XADO Atomic Oil 5W-50 SL/CF

Aukščiausios klasės sintetinė alyva, skirta naudoti ištisus metus. Pagaminta kompleksinės sintetinės bazinės alyvos,

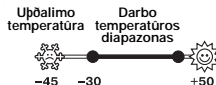
KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



kurios sudėtyje yra poliafaolefinai, pagrindu.

KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?  
SAE 5W-50  
KOKIA ALYVOS KOKYBĖ?  
API SL/CF  
ACEA A3/B3  
ATTINKA GAMINTOJŲ TOLERANCIJA:  
BMW Longlife  
VW 501.00/505.00  
Porsche

#### KADA NAUDOTI?



#### KIEK KAINUOJA?

Skardinė talpa	4 l	44,00 €
Skardinė talpa	1 l	11,64 €
Eurotalpa	60 l	504,47 €
Eurotalpa	200 l	1552,19 €

## SINTETINĖ VARIKLINĖ ALYVA

### XADO Atomic Oil 10W-60 SL/CF Rally Sport

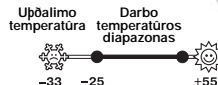
Sintetinė variklinė aukščiausios klasės alyva. Pagaminta poliafaolefinų bazinės alyvos pagrindu. Pagaminta specialiai tiems varikliams, kurie dirba autosporto ekstremaliuose eksploataavimo režimuose.

KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?  
SAE 10W-60  
KOKIA ALYVOS KOKYBĖ?  
API SL/CF  
ACEA A3/B3/B4  
ATTINKA GAMINTOJŲ TOLERANCIJA:  
VW 500.00/505.00  
MB 229.1  
Porsche  
BMW

#### KADA NAUDOTI?



#### KIEK KAINUOJA?

Skardinė talpa	4 l	62,02 €
Skardinė talpa	1 l	16,42 €
Eurotalpa	60 l	711,30 €
Eurotalpa	200 l	2188,53 €

## SINTETINĖ VARIKLINĖ ALYVA

### XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF

Sintetinė ekstra klasės alyva. Pagaminta kompleksinės sintetinės bazinės alyvos, kurios sudėtyje yra sudėtingų eterių–esterų (ang. esters) ir poliafaolefinų pagrindu.

KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



#### KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?

SAE 0W-40

#### KOKIA ALYVOS KOKYBĖ?

API SL/CF

ACEA A3/B3/B4

#### ATITINKA GAMINTOJU TOLERANCIJA:

VW 503.01

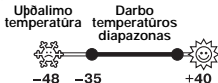
VW 502.00/505.00

MB 229.3, 229.1

BMW Longlife

Porsche

#### KADA NAUDOTI?



#### KIEK KAINUOJA?

Skardinė talpa	4 l	72,20 €
Skardinė talpa	1 l	19,11 €
Eurotalpa	60 l	827,96 €
Eurotalpa	200 l	2547,46 €

## SINTETINĖ VARIKLINĖ ALYVA

### XADO Atomic Oil 0W-30 SL/CF

Sintetinė lengvai tekanti ekstra klasės alyva. Pagaminta kompleksinės sintetinės bazinės alyvos, turinčios sudėtyje sudėtinguosius eterius–esterus (ang. esters) ir poliafaolefinus, pagrindu.

KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



#### KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?

SAE 0W-30

#### KOKIA ALYVOS KOKYBĖ?

API SL/CF

ACEA A3/B3/B4

#### ATITINKA GAMINTOJU TOLERANCIJA:

VW 503.01

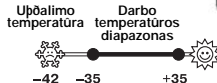
VW 502.00/505.00

MB 229.3, 229.1

BMW Longlife

Porsche

#### KADA NAUDOTI?



#### KIEK KAINUOJA?

Skardinė talpa	4 l	72,20 €
Skardinė talpa	1 l	19,11 €
Eurotalpa	60 l	827,96 €
Eurotalpa	200 l	2547,46 €

## ALYVA MECHANINĖMS TRANSMISIJOMS XADO Atomic Oil 75W-90 GL 3/4/5

Universali sintetinė aukščiausios klasės alyva visiems mechaninių transmisijų agregatams. Pagaminta poliafaolevininės bazinės alyvos su aukštu klampumo pjezokoefficientu, pagrindu.

KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?  
SAE 75W-90  
KOKIA ALYVOS KOKYBĖ?  
API GL 3/4/5  
API MT-1  
MIL-PRF-2105E  
MIL-L2105 B/C/D/E  
ATTINKA GAMINTOJŲ TOLERANCIJĄ:  
MAN 341 SL, 342 SL, 3343 SL  
Volvo 97310  
Scania STO 1:0  
DAF ZF TE-ML 02  
ZF TE-ML 01, 02, 05, 07, 08

KADA NAUDOTI?



KIEK KAINUOJA?

Skardinė talpa	1 l	17,10 €
Eurotalpa	60 l	804,29 €
Eurotalpa	200 l	2533,09 €

## ALYVA MECHANINĖMS TRANSMISIJOMS XADO Atomic Oil 80W-90 GL 3/4/5

Universali mineralinė aukščiausios klasės alyva visiems mechaninių transmisijų agregatams. Pagaminta specialios rafinuotos bazinės alyvos su aukštu klampumo pjezokoefficientu, pagrindu.

KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?  
SAE 80W-90  
KOKIA ALYVOS KOKYBĖ?  
API GL 3/4/5  
API MT-1  
MIL-PRF-2105E  
MIL-L2105 B/C/D/E  
ATTINKA GAMINTOJŲ TOLERANCIJĄ:  
MAN 341, 342, 334 ML  
Volvo 97310  
Scania STO 1:0, 2:0  
ZF TE-ML 01, 02, 05, 07, 08

KADA NAUDOTI?



KIEK KAINUOJA?

Skardinė talpa	1 l	9,69 €
Eurotalpa	60 l	455,28 €
Eurotalpa	200 l	1433,62 €

## ALYVA AUTOMATINĖMS TRANSMISIJOMS XADO Atomic Oil ATF III

Aukščiausios klasės alyva automatinėms transmisijoms. Pagaminta siauros specialios frakcijos rafinuotos bazinės alyvos pagrindu su aukštu klampumo koeficientu. Taip pat naudojama vairo hidrostopintuvui ir mechaninei pavarų dėžei (pagal automobilio gamintojų rekomendacijas).

KOKIEMS AUTOMOBILIAMS?



### KOKS ALYVOS KLAMPUMAS?

GM Dexron  
Ford Mercon

### ATITINKA GAMINTOJU TOLERANCIJA:

GM Dexron III /II-E /II-D /Type A  
Ford Mercon  
MB 236.1  
ZF TE-ML 11, 14  
Voith  
Allison C-4  
Caterpillar TO-2

### KADA NAUDOTI?



### KIEK KAINUOJA?

Skardinė talpa	1 l	9,16 €
Eurotalpa	60 l	430,23 €
Eurotalpa	200 l	1354,57 €

## VITAFLUSH

Variklio alyvinės sistemos valiklis su REVITALIZACIJOS EFEKTU.



Sugrąžina 70 % metalo, nutrinto nuo trinties paviršiaus ir kuris yra atsidirboję alyvoje. Tarnauja adaptaciniu plovikliu pereinant nuo mineralinės prie sintetinės alyvos naudojimo, taip pat jei norite naudoti kitos firmos alyvą.

Sudėtyje nėra rūgšties, acetono, žibalo ar kitų skiediklių. Gerai dera su visomis alyvos rūšimis (taip pat tinka varikliams ir su turboįpūtimu). Nekenksmingas variklio nemetalinėms detalėms, liambda-zondams (deguonies davikliui) ir katalitiniams neutralizantams.

### KIEK KAINUOJA?

Skardinė talpa	430 ml	7,20 €
Paketas	20 ml	1,30 €

**GENERALINĖ  
XADO CHEMIJOS KONCERNO  
ATSTOVYBĖ BALTIJOS DALYSE:**

**UAB „XADO Technologija“**

**Pakraðëio g. 10,**

**11342 Vilnius**

**Tel.: +370 (5) 260 04 73**

**Mob. +370 600 31113**

**Faks. +370 (5) 260 04 73**

**E-mail: [info@xado.lt](mailto:info@xado.lt)**

**Tinklapis: [www.xado.lt](http://www.xado.lt)**